

# 変える技術、 変わらない安心

ニッパツを特徴づける3つのキーワード

## コア技術

ニッパツは、世の中になくてはならないキーパーツを提供しているメーカーです。材料開発、金属加工、熱処理、シミュレーション、接合が主なコア技術です。確かな技術力に裏打ちされたモノづくりで、持続可能な社会へ貢献していきます。

## グローバル

「高品質・大量・世界中」というお客様のニーズに応えたい、「常にお客様の近くでありたい」という思いから、米国・アジア・欧州の三極を軸に50拠点以上を設け、「最適調達」できるグローバルサプライヤーとしてグループをあげて展開しています。

## 人を大切にする

もっともっと多くの従業員が「ニッパツグループで働いてよかった」という実感と達成感を持てる企業グループを目指しています。人材の価値を最大化すべく、人への投資・ダイバーシティ・働き方改革を推進しています。

## ニッパツ(日本発条株式会社)とは

懸架ばね、自動車用シート、精密ばね、HDD用サスペンション、HDD用機構部品、産業機器(半導体プロセス部品、セラミック部品、配管指示装置、セキュリティ製品、金属基板、駐車装置等)の製造販売を行っています。また、当社の強みは①独立系メーカーであり、自分たちで自由に顧客を広げられること、自分たちで自由に技術や事業を広げられること。②自動車分野、情報通信分野、産業生活分野といった事業の柱が複数あることです。

## 業界展望



自動車部品業界は100年に1度の変革期を迎えているといわれているように、エンジンからモーターに、人の運転からAIの運転に、今後変わっていきます。時代とともに必要とされる技術が変わっていく中で、ニッパツも変化に合わせて機敏に対応をしております。また自動車部品のみならず、他業界への進出にも積極的です。例えば、ばね技術を用いた柔軟関節を開発し、医療用ロボットの鉗子開発にも取り組んでいます。

## 活躍フィールド

### 機械系

例えば、研究開発部門の「機械チーム」で5~10年先を見据えた技術開発に携わっていただけます。例えば、シート部門の評価実験部で車の乗り心地に関する評価や解析業務に携わっていただけます。

### 電気電子系

例えば、技術本部の技術開発部で「自動化グループ」があり、AIの推進や制御の業務について携わっていただけます。例えば、社長直轄の電動化事業推進室でモーターの設計・開発等に携わっていただけます。

### 情報系

例えば、技術本部でIT・デジタル・データを活用した業務プロセス改善と、DX・ITリテラシー教育の構築・運用に取り組みます。例えば、研究開発本部のデータ分析チームで機械学習やAIなど新しい分野に対する知見を身に付け、メカニズム追及に取り組みます。

## 工学系人材に求めるもの



ニッパツは試作・開発~量産・販売まで一貫して行っているため、モノづくりに関する全ての部署が社内存在しています。部署間の垣根が低く、それぞれの職種(営業、研究、設計、製造技術、品質管理、生産管理)が「量産」を前提に協力し合うことが特徴です。そのため、お互いの個性を認め合って協力し合うチームワークがある機電情報系学生さんを求めています。



### 採用人数 (過去3年)

2025卒 技術51人うち機電情33人  
2024卒 技術47人うち機電情33人  
2023卒 技術51人うち機電情32人



### 配属予定地

神奈川県(横浜市、伊勢原市、愛甲郡)  
群馬県(太田市)長野県(伊那市、駒ヶ根市)  
愛知県(豊田市)滋賀県(甲賀市、野洲市)  
※初期配属は入社後アンケートと人事面談などで総合的に決定いたします。



### 主要製品

自動車関連部品で売上の約70%を占めますが、その他に電子機器に欠かせない部品の金属基板は世界トップシェア、ハードディスクドライブ用サスペンションも世界トップシェアで収益を引っ張っています。



### 主要顧客

主に国内全ての自動車メーカー、海外自動車メーカー他自動車部品メーカーや電機、情報、医療関連のお客様が世界中にいます。



### コンペティター

代表的な例で、中央発條や三菱製鋼があげられます。ばねの技術を応用して、様々な製品、技術を展開しているため、多くの競合があります。(社内では200社弱を競合としてベンチマークをしております。)

## おすすめイベント



- 【皆さんのメリット】  
・ニッパツの技術力や生産工程を理解できる!・顧客の期待に応える「モノづくり」を体感できる!  
・BtoB企業を知ることができる!  
■日時:7/12(土)、19(土)、23(水)、29(火)、31(木) 13:00~16:30  
■概要:「世界No.1のばねメーカーニッパツの業務を疑似体験できる」Webプログラム  
■対象:2027年3月卒業予定の高等専門学校生、大学生、大学院生  
■当日のプログラム:①会社紹介 トップシェアメーカー日本発条とは?  
(※約3時間を予定しております。) ②メーカーの全貌が知れるストーリーワーク  
③NG回答なしの先輩社員座談会  
■ポイント:Web上でニッパツの若手社員となり、業務(設計や製造)を疑似体験できる!



## 1分でわかるニッパツ

- 創業来84年間赤字なし!安定的な財務基盤
- 世界各国に展開するグローバル企業
- 専門性を持つ人材の積極的な育成
- しっかり働きしっかり休む!休暇制度の充実
- 充実した会社制度と福利厚生



## 会社概要

社名	日本発条株式会社 呼称:ニッパツ
創立	1939年(昭和14年)9月8日
資本金	170億957万円
従業員数	5,281名(単独)、20,809名(連結)
売上	8,016億円(連結)(2025年3月末)

公式サイトから、製品や技術について学んでみよう!

## 公式サイト



HRTY会員の皆様からのエントリー、お待ちしております!

## エントリー





# 想像を超える 創造をカタチ にしよう。

カヤバを特徴づける3つのキーワード

## モビリティ関連

## グローバル

## 独立系メーカー

振動制御技術を軸に、ドライブやモータースポーツなど快適性・安全性、運動性能を求められるあらゆるシーンで活躍しています。世界トップクラスのシェアを誇る「ショックアブソーバ」をはじめ、自動車や二輪車、鉄道向けに多彩な製品を開発・提供しています。

米国、欧州、アジアなどに生産・販売拠点を展開し、世界23ヵ国・41社のカヤバグループを構成。海外メーカーとの取引も多数あることから、海外売上比率は6割を超えています。グローバルで活躍できる人材の育成・教育制度も充実した環境があります。

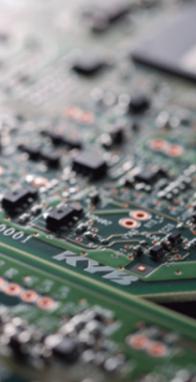
独立系サプライヤーとして、メーカーの縛りなく国内外のあらゆる完成車メーカーと、お取引や技術提携を行っています。また、自動車部品のみならず、鉄道、建設機械、産業機械など多様な製品を事業展開し、世界中の生活や社会インフラを支えています。



## カヤバ株式会社とは

100年以上の歴史を持つ総合油圧機器メーカー。独立系サプライヤーとして、国内外すべての完成車メーカーと取引・技術提携が可能。自由度・柔軟性の高さがカヤバの面白味であり、強みです。自動車部品のみならず、鉄道、建設機械、産業機械など多角的に事業展開し、複数のトップシェア製品を持つため経営基盤も強固です。今後も油圧技術を核に、電動化やEV化をはじめデジタル技術を発展させ、高付加価値な製品・サービスを開発していきます。

## 業界展望



日本の主要産業である自動車業界は、「自動運転」「電動化」など“CASE”と呼ばれる動きも加速化し、100年に一度の大変革期を迎えています。今後、不要になってしまう部品もあると言われていますが、カヤバの製品は、運転の快適性・安全性に直結する製品で、今後さらに重要性が増す不可欠な部品です。当社は、コア技術に電子制御やデジタル技術を融合させた高い技術力を背景に、EV化におけるサプライヤーとしての地位確保に向けて、静粛性・広い空間・運動性能・低振動・乗り心地といった顧客ニーズに対応した高付加価値製品を開発し続けます。

## 工学系人材に求めるもの



カヤバは、非凡な才能を持つ発明家である萱場資郎がわずか21歳という若さで創業した「萱場発明研究所」から始まりました。創業者が掲げた基本理念は、「活気」「愛」そして「独創」。“独創的な発想をカタチにするのは活気にあふれた現場であり、その力が世界の人人々に貢献することになる” そんな熱い想いは、現在のカヤバの経営理念にも脈々と受け継がれています。私たちの情熱に共感し、モノづくりへの興味と、探求心・好奇心を持って主体的に行動する力をもとに未来に受け継いでくれる人材を求めています。

## 活躍フィールド

### 機械系

【職種】研究、開発、実験・解析、設計、生産技術、DX推進など  
製品の設計開発はもちろんのこと、運動制御や要素技術に関する研究職や、AI・ロボットなどの活用により生産工程革新に取り組む生産技術職など、すべての事業・職種で活躍しています。

### 電気電子系

【職種】研究、開発、実験・解析、設計、生産技術、DX推進  
自動車、鉄道、建設機械、特装車両…当社が関わる製品は、電子制御による次代の油圧機器やシステム化製品の開発を進めており、電気電子系の学生はすべての事業・職種で活躍しています。

### 情報系

【職種】研究、開発、実験・解析、設計、生産技術、DX推進など  
社内のIT環境の管理・構築から、ビッグデータ解析による製品開発サポート、AI技術を活用した製造プロセスの最適化、新規事業開発まで多岐にわたる場で活躍しています。



採用人数  
(過去3年)

2025卒 技術28人うち機電情26人  
2024卒 技術27人うち機電情24人  
2023卒 技術20人うち機電情17人



配属予定地

神奈川県相模原市、岐阜県可児市、埼玉県熊谷市、長野県上田市、三重県津市など



主要製品

四輪用ショックアブソーバ 国内シェア40%、グローバルシェア13%  
二輪車用フロントフォーク 国内シェア46%  
建設機械用油圧機器シリンダ グローバルシェア22%  
コンクリートミキサ車 国内シェア85%



主要顧客

【AC事業】トヨタ自動車、ヤマハ発動機、日産自動車、他  
【HC事業】日立建機、クボタ、住友建機、他



コンペティター

【AC】日立Astemo、ジェイテクト、他  
【HC】ナブテスコ、不二越

## おすすめイベント



カヤバの技術職を体験できる5days就業体験インターンシップ。  
「設計」「開発」「実験」「解析」「研究」等、約25部門の豊富な実習内容から希望コースを選択できます。  
※昨年実施例 設計職の試作品(ダンパー)の図面製図・組み立ての実習、開発職の試作品車両搭載および実車計測や研究職のセンサ試作品の組み立て 他  
■実施期間：7月下旬～9月中旬 各回月曜～金曜の5日間のプログラム  
■実習拠点：岐阜県可児市、神奈川県相模原市 他当社拠点(交通費支給)  
■参加方法：応募シートを提出後、WEB面談をもとに参加コースを決定



## 1分でわかるカヤバ

- ①様々な場面で社会・生活を支える『油圧』
- ②「独立系」メーカーの強み
- ③グローバル展開
- ④主要製品とシェア率
- ⑤技術の展開・応用



## 会社概要

社名	カヤバ株式会社(旧:KYB株式会社)
創立	1935年3月10日
資本金	276億4,760万円
従業員数	13,634名 4,555名 (2023年度・連結) (2023年度・単独)
売上	4,428億円(2023年度実績・連結)

公式サイトから、製品や技術について学んでみよう!

公式サイト



HRTY会員の皆様からのエントリー、お待ちしております!

エントリー





# 「人」のチカラで 「喜び」を社会へ

テイ・エステックを特徴づける3つのキーワード

## 研究開発力

日本を含め13カ国にグローバルネットワークを持ち、世界トップレベルの技術開発を誇っています。コスト競争力のある製品供給体制を確立し「フィット」「シビック」「CR-V」等、ホンダが世界で生産する自動車の6割にシートを供給しています。

## 人的資本経営

全ての人が働きやすい環境を整えるため、多様化を積極的に推進。東洋経済オンラインでは、有休取得率ランキングで第7位にランクイン。他にも安価で食べられる社員食堂、社員寮、フレックスタイム制度など、手厚い制度・福利厚生で生活をバックアップします。

## モビリティ関連

大変革期に対応すべく、当社は従来のシート・ドアトリムの開発にとどまらず、自動車の車室空間を一括でコーディネートすることができる「カーインテリアメーカー」への変革を目指しています。



## テイ・エステックとは

自動車シートを中心とした内装品を手掛ける自動車部品メーカーです。主にHONDAの自動車に当社のシートが採用されており、世界13カ国に展開し、グローバルなモノづくりを行っています。

## 業界展望



今までお伝えしたように、現在の自動車業界は100年に一度の大変革期にあり「CASE」「MaaS」といった言葉を軸として変革が進んでいます。今後は自動車の動力がエンジンから電気になったり、自動運転が発展したりと、今の自動車とは異なる機能・価値を持ったモビリティの出現が予測されており、自動車業界各社はそれらの技術開発に力を入れています。

## 工学系人材に求めるもの



当社は自動車内装品の開発から生産までを自社で行っているため、活躍のフィールドは多岐に渡ります。業務においては、何事にも好奇心を持ち挑戦する姿勢を持った人材を求めています。また、今後の自動車業界では新たな技術が必要となるため、今のシート・ドアトリムにない新たな付加価値を生み出すことのできるバイタリティを持った人材が当社の発展には不可欠です。

## 活躍フィールド

### 機械系

設計・試作・試験・電装開発・材料開発・商品開発・品質・生産技術等

### 電気電子系

設計・試作・試験・電装開発・材料開発・商品開発・品質・生産技術等

### 情報系

設計・試作・試験・電装開発・材料開発・商品開発・品質・生産技術等



### 採用人数 (過去3年)

2024 卒技術 28 人うち機電情 19  
2023 卒技術 35 人うち機電情 28  
2022 卒技術 23 人うち機電情 15



### 配属予定地

栃木県塩谷郡高根沢町技術センター  
埼玉県 行田工場  
静岡県 浜松工場  
三重県 鈴鹿工場



### 主要製品

四輪車用シート・ドアトリム  
二輪車用シート・樹脂部品その他



### 主要顧客

本田技研工業株式会社、株式会社ホンダレーディング、株式会社ホンダアクセス、スズキ株式会社、ヤマハ発動機株式会社、カワサキモータース株式会社、Volkswagen AG、SEAT S.A.、Harley-Davidson, Inc.、



### コンペティター

非公開

## おすすめイベント



### 事業所見学会

- ・設計室・試験室・STC などを実際に見てまわれるツアー形式
- ・先輩社員との座談会で、仕事のリアルや人のあたたかさも体感
- ・オンラインでは絶対に伝えきれない“現場の空気感”を知れる貴重な機会です



## 1分でわかるテイ・エステック

- ①世界をリードする「安全」技術
- ②「環境」不可低減を目指したモノづくり
- ③「快適」で多機能な商品開発
- ④未来に向けた車室空間コーディネート
- ⑤シーとはなくなることのない製品



## 会社概要

社名	テイ・エステック株式会社
創立	1960年(昭和35年)12月5日
資本金	4,700百万円
従業員数	連結 14,163名 単独 1,634名
売上	4,605億14百万円(2025年3月期)

公式サイトから、製品や技術について学んでみよう！

## 公式サイト



HRTY会員の皆様からのエントリー、お待ちしております！

## エントリー

