

イベントご参加にあたっては、参加企業の情報を事前にインプットしわからないことや疑問に感じたことは、Q&Aコーナーで解消しよう！  
気になる会社情報は、[ロゴをクリック](#)！採用ホームページだけでなく、コーポレートサイトから事業内容や製品情報等もしっかりインプットして当日を迎えよう！



株式会社ハイレックスコーポレーション (売上高 連結：2,986億円 単体：546億円 <2023年10月期>)  
(従業員数 連結：13,002人 単体：981人 <2023年10月期末>)

## 1. 株式会社ハイレックスコーポレーションとは

自動車に使われるコントロールケーブルで世界シェア1位、窓ガラスの昇降装置（WR）では世界シェア2位を誇る会社です。金型製作から製造までを自社で手がけており、世界17カ国に拠点を持つグローバル企業です。

## 2. 当社の強みについて

独立系の自動車部品会社の為、自動車会社の系列を越えて製品の取引・開発・提案を行なっています。既に海外16カ国、40を超えるネットワークを持っている為、世界中のカーメーカーに供給可能です。

## 3. 機電情報系の学生に求めるもの

当社は金型製作・材料研究から試作・開発、量産・販売まで一貫して行っているため、モノづくりに関するあらゆる部署が社内にあります。また、自動車部品の開発は全ての部門（営業、研究開発、設計開発、生産技術、品質管理、資材調達、製造部門）の協力なしには出来上がりません。また、当社製品の顧客との意見・情報・ニーズ収集も大切な仕事です。コミュニケーション能力のある機電情報系学生さんを求めています。

## 4. 業界の展望について

自動車業界は今100年に1度の変革期で、自動車部品の業界も変わらざるを得ない状況です。その影響を受けてガソリン業界は既に変わっています。当社も次世代の自動車に載せていただける商品を作るため、窓の開閉装置の電動化をきっかけにメカトロニクス（電気電子プログラミング情報）を取り入れた製品、安全性・快適性を高めるためにセンサー技術を取り入れた製品を自動車業界に、コア技術を活かして他産業にも発展させて行きます。

## 5. 主要製品

現在、主力製品となっている窓の開閉装置、後ろのドアの開閉装置、電動パーキングブレーキシステムを自動車に、そのコア技術を活かして医療機器関係ではガイドワイヤー・カテーテル等を製造し社会に貢献しています。

## 6. 活躍フィールドについて

機械系：製品設計開発では、従前からあるコントロールケーブルの構造的・機械的な知識をつけながら自動車の構造にあった新製品を考案する為の機械設計をしていただきます。

電子制御センターで車載搭載のECUの設計開発を行っていただきます。電気的なハードウェアだけでなく、機械設計の部隊も横にいる為、より効率的・効果的な製品開発をしていただきます。

情報系：IT部門で基幹システムのIT機器の導入・運用・保守もありますが、電子制御センターで車載搭載のECUの組込ソフトの開発を行っていただきます。

## 7. 技術系採用人数機電情採用人数の内訳（実績）

2023卒技術系12人のうち機電情4人  
2022卒技術系17人のうち機電情7人  
2021卒技術系18人のうち機電情5人

※過去の実績であり26卒の採用予定人数ではありません

## 8. エンジニア配属予定勤務地（工場・研究所所在地）

主に  
兵庫県（宝塚本社）  
栃木県（宇都宮技術センター）  
各工場（兵庫県三田市・丹波市、静岡県浜松市）

## 9. 主要顧客と競合企業

【主要顧客】国内、二輪・四輪・トラック・バス・特殊車両・建機・全てのメーカーと取引を行っており、海外でもほとんどの自動車メーカーと取引がございます。ホンダ・トヨタ・マツダ・日産自動車・三菱自動車・スズキ・ダイハツ・スバル・日野・いすゞ・ヤマハ・川崎重工、GM、フォード、BMW、VW、現代自動車 等々自動車ブランドで60数社、ティア1も入れると100社以上、それに加え医療機器・産業機器等販売先となります。

## 【競合企業】

コントロールケーブルでは当社が、日本国内、世界ともにシェアトップ 国内では、中央発條（トヨタ系列）、ユニフレックス、やまと興業  
窓の開閉装置では、国内第3位、シロキ工業、城南製作所、世界第2位、ブローゼ

## 10. 直近のおすすめ自社イベント！

インターンシップ（随時）

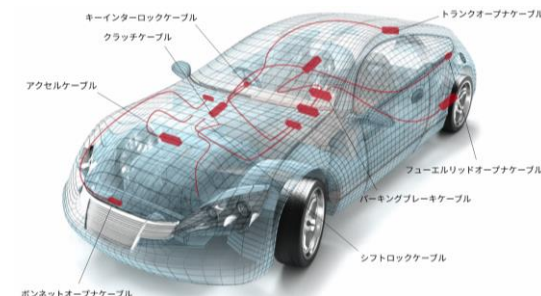
### ■業界研究

「自動車業界ってナニ？」がわかる1day業界研究

### ■仕事体験

「世界No1.自動車部品メーカーで学ぶ」

製品開発・1day仕事体験



◆エントリー・企業紹介映像はこちらをクリック

LINEからエントリー可



紹介映像